



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทิกเรท เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการดำเนินการศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 13 เวที ตามสถานีรถไฟ ซึ่งดำเนินการในระหว่างวันที่ 18 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 มีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

ครั้งที่ 6 (สถานีรถไฟ อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี) วันศุกร์ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลลพบุรี อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี

โดยได้รับเกียรติจากนางสาวสุวิมล ไซยบัวแก้ว ปลัดอำเภอ เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 78 คน

ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ



นางสาวสุวิมล ไซยบัวแก้ว
ปลัดอำเภอ
ประธานเปิดการประชุม



นายรัตนา รัตนา
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมชมนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ



บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมทั้งเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม ครั้งที่ 6 (สถานีรถไฟ อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี)

เมื่อวันศุกร์ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลลพบุรี อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง

- บริเวณทางแยกบ้านทุ่งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง โดยเฉพาะบริเวณสัญญาณไฟจราจร ซึ่งมีข้อจำกัดด้านความยาว จำนวนช่องจราจรที่ไม่สอดคล้องกับปริมาณรถที่สัญจรผ่านพื้นที่ ดังนั้น จึงควรพิจารณาศึกษารูปแบบการพัฒนาและปรับปรุงทางแยกอย่างรอบด้าน พร้อมทั้งลงพื้นที่สำรวจและรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้การออกแบบเป็นไปตามสภาพจริง และสามารถยกระดับความปลอดภัยและความคล่องตัวในการเดินทางได้อย่างเหมาะสม

- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ได้มีการลงพื้นที่เพื่อจัดเก็บข้อมูลแล้วทั้งในด้านกายภาพและด้านปริมาณจราจร โดยจะพิจารณาปรับปรุงทางแยก เช่น การจัดช่องจราจรทางหลักและทางขนาน ให้สัมพันธ์กับปริมาณจราจรแต่ละทิศทาง เพื่อให้การสัญจรสอดคล้องกับการใช้งานจริงและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED



http://www.
ทางหลวงเชื่อมรถไฟ
เด่นชัย-เชียงของ.com



ทางหลวงเชื่อมรถไฟ
เด่นชัย-เชียงของ



ทางหลวงเชื่อมรถไฟ
เด่นชัย-เชียงของ

จำนวนหน่วยงานและบริษัทที่ปรึกษา
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคาร 10 ชั้น 10 ถนนพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงเมืองเวียงจันทน์ แขวงเมืองเวียงจันทน์ 10250
โทรศัพท์ 02316 7235 ต่อ 393

จำนวนหน่วยงานและบริษัทที่ปรึกษา
บริษัท อินทิกเรท เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 02509 1432 หรือ 08 7556 9554

จำนวนหน่วยงานและบริษัทที่ปรึกษา
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาวพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 02934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 6 (สถานีฯ อำเภอวัง จ.พิจิตร) (ต่อ)

เมื่อวันศุกร์ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหล่มสัก ชั้น 3 ตำบลหล่มสัก อำเภอหล่มสัก จังหวัดพิจิตร

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> เสนอให้พิจารณาดำเนินการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1154 ช่วงแยกบ้านทุ่ง-ถนนเข้าวัง โดยเฉพาะบริเวณสะพานศรีรัตนซึ่งอยู่ในสภาพชำรุดและไม่สามารถรองรับการเดินรถขนาดใหญ่ได้อย่างปลอดภัย ปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลหล่มสัก ทำให้มีข้อจำกัดด้านงบประมาณและการบำรุงรักษาอาจไม่ทั่วถึง จึงขอเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณารับผิดชอบพื้นที่บริเวณดังกล่าวเพื่อเข้าดำเนินการปรับปรุงและบำรุงรักษาอย่างเป็นระบบ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรและรองรับการเดินทางเชื่อมต่อไปยังสถานีรถไฟในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าเพื่อเป็นการปรับปรุงโครงข่ายถนนและทางหลวงเดิมมีประสิทธิภาพสูงสุดควรแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นระบบต่อเนื่องตั้งแต่แยกบ้านทุ่ง (กม.1 ตัดกม.1154) ถนนเข้าวังและทางหลวงหมายเลข 1154 ถึงจุดตัดการรถไฟ จึงสมควรบริหารจัดการโดยกรมทางหลวงตลอดแนว เพื่อปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงเดิมให้มีประสิทธิภาพสูงสุด |
| <ul style="list-style-type: none"> บริเวณทางแยกบ้านทุ่งประสบปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำในช่วงฤดูฝน สาเหตุสำคัญมาจากกระบอกระบายน้ำที่มีขนาดไม่เหมาะสม ส่งผลให้การระบายน้ำไม่เพียงพอ โดยเทศบาลตำบลหล่มสักได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนมาอย่างต่อเนื่อง แต่การแก้ไขยังมีข้อจำกัดด้านงบประมาณและศักยภาพในการดำเนินงาน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นให้กรมทางหลวงพิจารณาเข้าดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและลดผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชน | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะทำการสำรวจเก็บข้อมูลระบบระบายน้ำในพื้นที่เพิ่มเติมและนำมาออกแบบระบายน้ำ ท่อระบายน้ำตามยาวและท่อตามขวาง ในพื้นที่เขตทางหลวง เพื่อมุ่งเน้นการบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณทางแยกและบริเวณโดยรอบอย่างรอบด้าน |
| <ul style="list-style-type: none"> ทางหลวงหมายเลข 1154 ช่วงมุ่งหน้าไปยังสถานีรถไฟ บริเวณหน้าโรงพยาบาลวัง เป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่น มีสภาพถนนคับแคบและมีปริมาณจราจรหนาแน่นเนื่องจากมีสถานศึกษา ศูนย์กลางชุมชน โรงพยาบาล และตลาด อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปอำเภอสอง จังหวัดแพร่ด้วย จึงพบการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งสาเหตุจากระบบสัญญาณไฟจราจรและการแก้ไขที่ไม่เอื้อต่อความปลอดภัย จำเป็นต้องได้รับการพิจารณาปรับปรุงเพื่อยกระดับความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจร | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะเสนอให้มีการปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 1154 ตั้งแต่บริเวณทางแยกบ้านทุ่งไปถึงบริเวณจุดตัดการรถไฟ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรแก้ไขปัญหาดูอุบัติเหตุในภาพรวม |
| <ul style="list-style-type: none"> จากข้อมูลแนวทางการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ พบว่า แนวถนนเลี้ยวเนื่องจากบริเวณสถานีรถไฟเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1154 และไปยังทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณแยกบ้านทุ่ง มีความเป็นไปได้ว่าน่าจะได้รับการบรรจุอยู่ในแผนงานของกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้ว ควรมีการตรวจสอบสถานะโครงการและกำหนดทิศทางการพัฒนาที่สอดคล้องกันต่อไป | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าการรวบรวมแผนงานของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 1154 อยู่ภายใต้ความดูแลของกรมทางหลวง ซึ่งจะเสนอให้มีการปรับปรุงขยายช่วงจราจรและปรับปรุงทางแยกบ้านทุ่ง ทั้งนี้ จะจัดส่งผลการศึกษาของโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบหรือมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม เพื่อบูรณาการแนวทางการพัฒนาให้เกิดความสอดคล้องกัน |

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ชานวณแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติชินดา คอนสัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติชินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์: กรุงเทพมหานคร 02-2318 7235 ต่อ 393
โทรสาร: 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท โชติชินดา คอนสัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์: กรุงเทพมหานคร 02-2509 1432 หรือ 08 7556 9554
โทรสาร: 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม
บริษัท โชติชินดา คอนสัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาวพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์: กรุงเทพมหานคร 02-2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921
โทรสาร: 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 6 (สภานิว อำเภอมวา จังหวัดลำปาง) (ต่อ)
เมื่อวันศุกร์ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหลวงเหนือ ชั้น 3 ตำบลหลวงเหนือ อำเภอมวา จังหวัดลำปาง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ทางหลวงหมายเลข 1154 ประสบปัญหาระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพไม่เพียงพอ ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝนเป็นประจำ อีกทั้งยังพบปัญหาดินสไลด์บริเวณไหล่ทาง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง จึงควรพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะเสนอให้ปรับปรุงทางหลวงควบคู่ไปกับการปรับปรุงระบบระบายน้ำ รวมถึงการปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางและพิจารณาให้มีความแข็งแรงและสามารถรองรับปริมาณจราจรหนาแน่นได้อย่างเพียงพอ ทั้งนี้ การแก้ไขปัญหาดังกล่าว แขวงทางหลวงในพื้นที่ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเบื้องต้นเพื่อให้สามารถสัญจรได้ตามปกติ |
| <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับแนวทางการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1154 และการพัฒนาทางแยกทางเข้าวาว (แยกบ้านทุ่ง) ซึ่งถือเป็นแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาดำเนินการปรับปรุงเส้นทางเดิมควบคู่กับการก่อสร้างถนนตัดใหม่ เพื่อให้โครงข่ายคมนาคมสามารถรองรับการเดินทางและการขยายตัวของชุมชนได้อย่างมีประสิทธิภาพในอนาคต | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าจะมุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเดิมเป็นหลัก รวมถึงรับข้อเสนอแนะการตัดทางหลวงแนวใหม่ไปศึกษาเพิ่มเติม เพื่อให้การเดินทางเข้าออกสถานีมีความสะดวกมากยิ่งขึ้นรองรับการเติบโตของพื้นที่อำเภอมวา |
| <ul style="list-style-type: none"> ถนนกานูรังสี (เทศบาลตำบลหลวงเหนือ) เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมต่อไปยังตำบลบ้านแหและใช้สัญจรผ่านพื้นที่สภานิว ทั้งนี้ จากแนวคิดการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในอนาคต พบว่าถนนสายดังกล่าวมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบ จึงอยากทราบแผนงานการพัฒนาและการปรับปรุงเส้นทางในระยะยาวอย่างเป็นทางการ เพื่อให้การวางแผนโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่มีความสอดคล้องและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าถนนกานูรังสี ปัจจุบันอยู่ภายใต้ความดูแลของ ทต.หลวงเหนือ ร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง เป็นถนนที่ผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่นตลอดสองข้างทางจึงไม่สามารถขยายเพิ่มเติมได้ และปัจจุบันไม่มีแผนงานเวนคืนขยายพื้นที่เพิ่มเติม |
| <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการปรับปรุงทางแยกบ้านทุ่ง เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร ทั้งนี้ หากมีการพิจารณาก่อสร้างสะพานศรีหิรัญแห่งใหม่เพิ่มเติมควบคู่กันไปด้วย จะยิ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้ดียิ่งขึ้น | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่ากรมทางหลวงได้รับมอบพื้นที่บริเวณดังกล่าว จะทำการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างสะพาน บำรุงรักษาหรือเสริมความแข็งแรงให้เพียงพอควบคู่ไปกับการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 1154 บริเวณดังกล่าว |

2. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ขอเสนอให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการลงพื้นที่พบปะหารือกับผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมถึงสถานศึกษาในพื้นที่เพื่อรับฟังข้อมูล ข้อเท็จจริง และข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่อย่างรอบด้าน สำหรับการประชุมครั้งต่อไป ขอให้เชิญตัวแทนชมรมพ่อค้าและนักธุรกิจ ในอำเภอมวา รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม พร้อมทั้งนำเสนอข้อมูล แนวทางการพัฒนา และประเด็นที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่อย่างชัดเจนและรอบด้าน | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนได้มีการเชิญเชิญกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ทั้งหมดแล้ว ได้แก่ ผู้นำชุมชน กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษา รวมถึงมีการเชิญหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการค้าขายและเศรษฐกิจในพื้นที่ เช่น หอการค้าจังหวัด เป็นต้น เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นแล้ว นอกจากนี้ การศึกษาออกแบบรายละเอียดในอนาคต กรมทางหลวงจะมีการศึกษารายละเอียดพร้อมเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอนการศึกษาเพิ่มเติม |
|---|--|

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

นางสาวณัฏฐาณันท์และวิภาดาโยธการ
บริษัท ไอซีอินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
147/4 อาคารไอซีอินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงเวียงทอง เขตเมืองนคร 40100 เชียงใหม่ 50100
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



นางสาวณัฏฐาณันท์และวิภาดาโยธการ
บริษัท ไอซีอินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยราชบัณฑิต 40 แขวง 33 เขตจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



นายอภิชาติและนายณัฏฐาณันท์
บริษัท คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921



<https://www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟ-เด่นชัย-เชียงของ.com>



ทางหลวงเชื่อมรถไฟ-เด่นชัย-เชียงของ



ทางหลวงเชื่อมรถไฟ-เด่นชัย-เชียงของ



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิด และร่างรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม วันที่ 6 (สภานีลาว อำเภอมวก จังหวัดลำปาง) (ต่อ)
เมื่อวันศุกร์ที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหลวงเหนือ ชั้น 3 ตำบลหลวงเหนือ อำเภอมวก จังหวัดลำปาง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

3. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟทางคู่ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย

- การพัฒนาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เคยมีการนำเสนอทั้งรูปแบบการขยายเส้นทางและการปรับแนวเชื่อมต่อกับทางหลวงสายต่าง ๆ แต่ยังไม่มีการสื่อสารและการประสานข้อมูลกับประชาชนในพื้นที่ไม่ครบถ้วน รวมทั้งการประสานแนวทางการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับคณะที่ปรึกษาที่ยังไม่ชัดเจน จึงควรมีการกำหนดกระบวนการประสานงานที่เป็นระบบและโปร่งใส เพื่อให้ข้อมูลตรงกันและสร้างความเข้าใจร่วมกับประชาชนอย่างถูกต้อง
- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา โดยให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าโครงการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟ จะนำเสนอรายละเอียด แผนงาน แนวคิด รูปแบบการพัฒนาทางหลวงเดิมและทางหลวงแนวใหม่ (หากจำเป็น) โดยมีการประชาสัมพันธ์ต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ เช่น การประชุมรับฟังความคิดเห็น ทั้งสิ้น 4 ครั้ง เป็นต้นนอกจากนี้ การก่อสร้างรถไฟ และการปรับปรุงถนนที่ได้รับผลกระทบ ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลส่งต่อไปยังโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบปัญหาต่อไป



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ทั้ง 13 เวที
สามารถสแกน QR Code ด้านนี้เพื่อดูได้ทันที

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

จากวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โฮติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโฮติจินดา ซอยชินนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงหลวงเวียงจันทน์ แขวงเวียงจันทน์ 40100
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



จากออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท โฮติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณวิรัชกร พิธีชัย
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 08 7556 9554



จากศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และดำเนินการในส่วนประกอบของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ จำกัด (มหาชน) จำกัด
เลขที่ 39 ซอยรามอินทรา 124 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุรุษ สดุษิตกุล
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 515 หรือ 09 9429 5921

